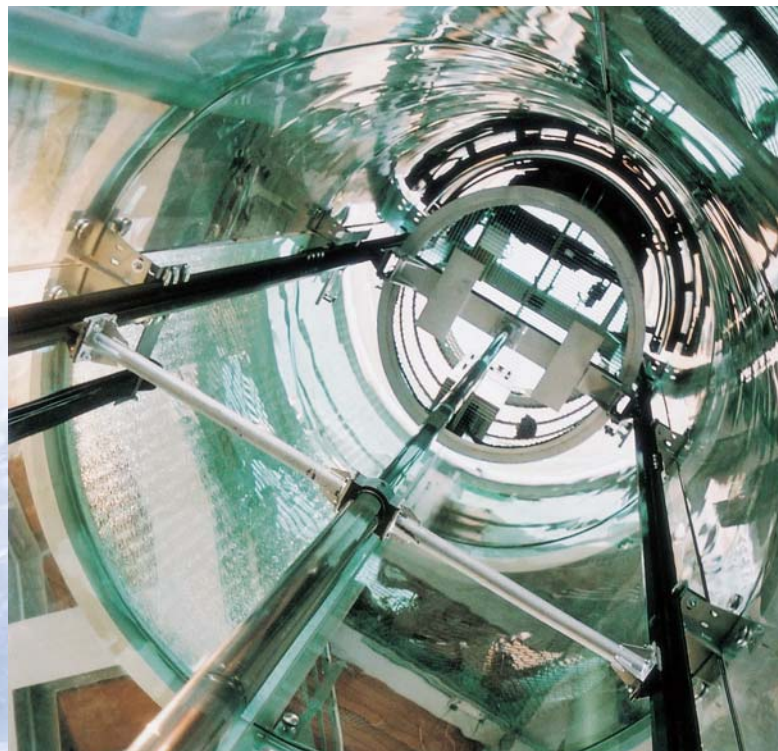


Hydraulique

Un maître-mot, le confort



Une société
de ThyssenKrupp
Elevator

ThyssenKrupp Ascenseurs



ThyssenKrupp

Une solution "tout confort"



Si l'ascenseur est devenu partie intégrante de tout bâtiment, son implantation doit souvent répondre à des exigences esthétiques et architecturales complexes. C'est pourquoi ThyssenKrupp Elevator vous propose l'ascenseur hydraulique, solution alliant souplesse et liberté de création.

Un gain de place.

Dans une construction de faible hauteur, l'apport en superstructure d'un local de machines occupe des volumes inesthétiques et encombrants.

La solution hydraulique ThyssenKrupp Elevator résout les contraintes liées au bâtiment par :

- la suppression de la machinerie au-dessus de la gaine,
- la réduction de la partie supérieure de la gaine,
- la réduction des dimensions de la gaine,
- une meilleure répartition des efforts sur les structures.

Un système simple.

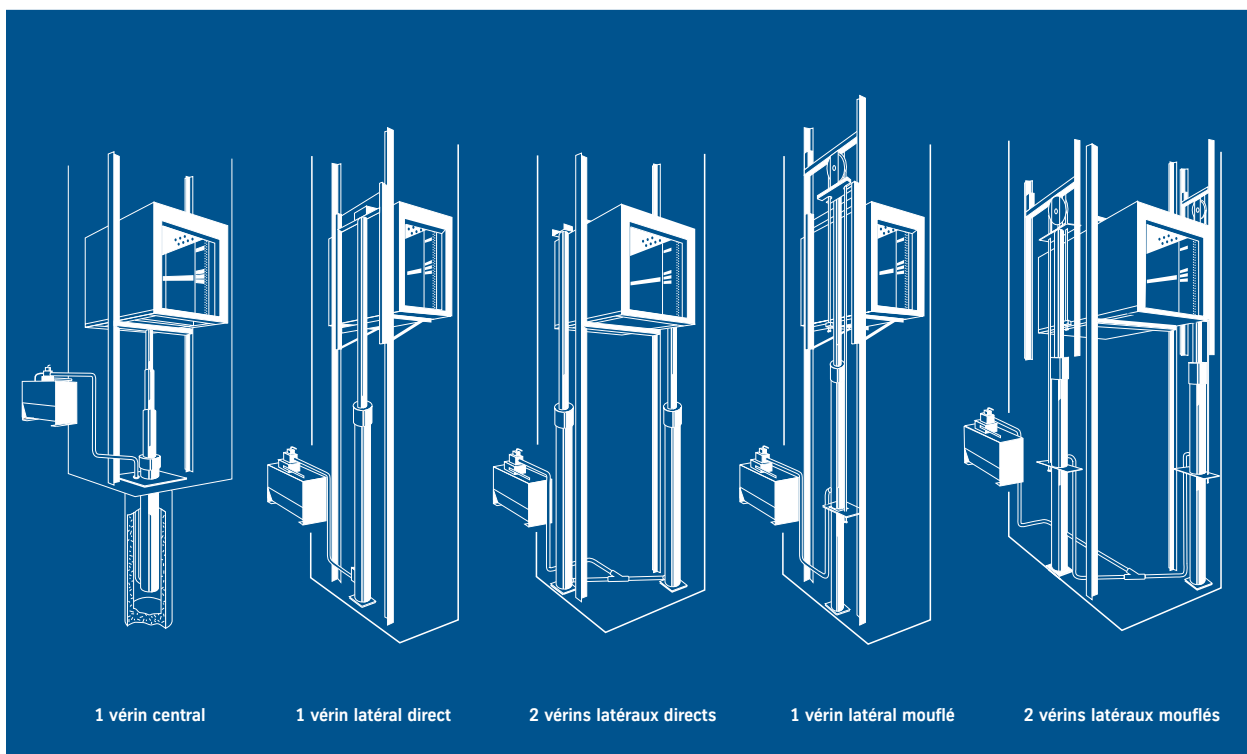
La cabine est propulsée en douceur, directement ou indirectement, par un ou deux vérins alimentés par une centrale compacte n'exigeant qu'un local de faibles dimensions.

Associées aux différentes caractéristiques des vérins -diamètre, type, longueur- et des centrales -débit, pression, puissance-, ces solutions offrent une multitude de combinaisons.

La centrale est constituée d'une cuve contenant l'huile, d'un groupe motopompe et d'un distributeur qui assure l'entraînement régulé des vérins.

Confort et silence en plus.

La solution hydraulique ThyssenKrupp Elevator répond parfaitement aux cahiers des charges qui imposent au transport vertical un ensemble de qualités, gages de confort. La machinerie est installée dans les sous-sols ou éloignée de la gaine -jusqu'à 15 mètres du vérin- et sans communication directe avec celle-ci. Cela contribue ainsi à une diminution importante des émissions sonores. De plus, le moteur et sa pompe à vis sont complètement immergés dans une cuve d'huile montée sur amortisseurs. Ils permettent un fonctionnement doux et silencieux en réduisant considérablement les bruits de fonctionnement et la propagation de vibrations.



1 vérin central

1 vérin latéral direct

2 vérins latéraux directs

1 vérin latéral mouflé

2 vérins latéraux mouflés

Une installation sur mesure.

ThyssenKrupp Elevator vous propose un entraînement hydraulique pour des installations jusqu'à 20 mètres de course cabine, une vitesse $\leq 1,00$ m/s et un trafic de 90 démarrages/heure en configuration standard. Quelle que soit la charge, plusieurs solutions à un ou deux vérins s'offrent à vous. Dans les solutions à action directe, les pistons sont composés d'un ou plusieurs éléments en fonction de la course à parcourir. Fixée directement au piston, la cabine se déplace à la même vitesse que ce dernier. Dans les solutions à action indirecte, recommandées pour des courses plus importantes, les pistons agissent par l'intermédiaire de chapes de mouflage sur les câbles fixés d'une part à la cabine, d'autre part à un point fixe. Dans ce cas, la cabine se déplace deux fois plus vite que le piston. Selon l'installation retenue,

souape de rupture, parachute à rupture de suspente ou parachute à limiteur assurent la sécurité.

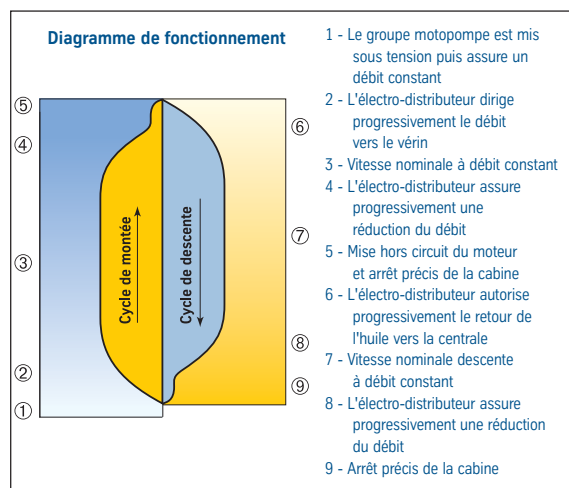
Fiabilité de la technologie.

Les centrales ThyssenKrupp Elevator sont dimensionnées pour éviter l'échauffement. De plus, elles sont protégées par sonde thermique contre la surchauffe de l'huile et par thermistances contre la surchauffe du moteur. Les installations bénéficient de protections contre la dérive lente, la rupture et la surpression, conformément aux normes en vigueur. Le système anti-dérive électrique proposé par ThyssenKrupp Elevator est constitué d'un isonivelage, associé dans la majorité des cas à un retour automatique au niveau le plus bas après temporisation programmée. Dans certaines configurations, l'isonivelage est associé à un limiteur anti-dérive ou à des taquets amortis.

Pour optimiser les installations, ThyssenKrupp Elevator propose des équipements complémentaires : butées de chargement, mano-contact de surcharge, contact de surpression, chauffage additionnel en machinerie permettant une température constante et homogène de la centrale et du distributeur, résistance immergée de réchauffage de l'huile.

Principe de fonctionnement.

La montée de la charge et du poids mort est assurée par la puissance fournie par le groupe motopompe. Par contre, la descente se fait par gravité, sans consommation d'énergie. Chaque phase des cycles montée et descente, ainsi que les arrêts, sont contrôlés et commandés par le distributeur équipé de valves électriques ou à régulation électronique.



■ ■

■ ■

ThyssenKrupp Ascenseurs

Rue de Chamûpleur – Z.I. Saint-Barthélemy
B.P. 50126 – 49001 Angers cedex 01 – France
www.thyssenkrupp-ascenseurs.fr